

Xzent X-F220 für Fiat Ducato, Citroen Jumper und Peugeot Boxer

Wohnmobil-Navi

Passgenau für Fiat Ducato

PREISTIPP
Oberklasse
CAR & HIFI 4/2017



► Mit dem X-F220 bringt Xzent ein preisgünstiges Navigationssystem für Wohnmobilmfahrer auf den Markt.

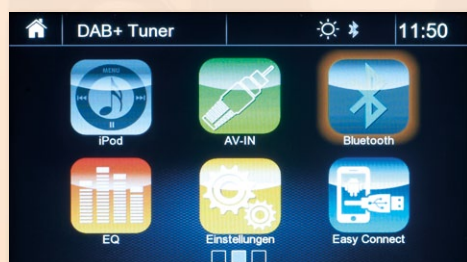
Der neue Naviceiver von Xzent ist mit seiner leicht geschwungenen Hochglanz-Front speziell für die Armaturenbretter des Fiat Ducato und seiner französischen Verwandten zugeschnitten. Der X-F220 bietet eine direkte Unterstützung der Ducato-Lenk-

radfernbedienungsfunktionen von X290 Modelltypen (ab Baujahr 2014). Daher benötigt er kein externes Stalk-Interface. Das Gerät als solches ist bereits für sehr günstige 600 Euro zu haben. Die Navigationssoftware X-F220-SDFEU schlägt allerdings noch mal mit 200

Euro zu Buche. Mit 800 Euro liegt das Paket damit immer noch klar im dreistelligen Bereich und ist damit das wohl günstigste Markengerät für Wohnmobile.

Camper-Software

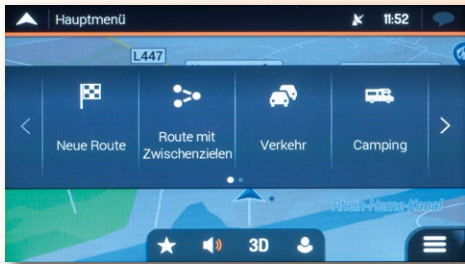
Die Navigationssoftware ist speziell auf Wohnmobile ausgelegt. Es kann zwischen vier Fahrzeugarten gewählt werden: Pkw, Wohnmobil unter 3,5 t, Wohnmobil von 3,5 bis 7,5 t und Lkw. Dabei lassen sich die exakten Fahrzeugparameter wie Gewicht, Abmessungen und Anzahl der Achsen einstellen. So ist sichergestellt, dass die Navigation nur auch wirklich befahrbare Routen vorschlägt. Verkehrsinformationen werden über TMC empfangen. Zudem bietet die Datenbank neben den üblichen Sonderzielen eine umfangreiche Rubrik mit Wohnmobilstellplätzen. Die Kartendaten umfassen 47 europäische Länder, Updates sind ein Jahr lang kostenlos.



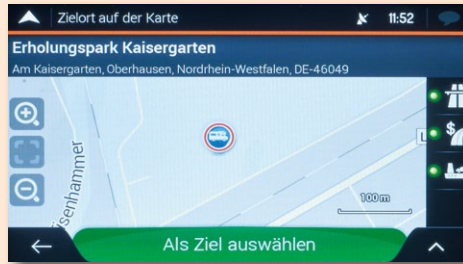
Übersichtlich mit großen Schaltflächen



Digitalradio ist bereits an Bord



Navigation mit Camping-POIs



Die Datenbank kennt zahlreiche Stellplätze



Genauere Routenführung mit iGo primo

Digitalradio

Trotz des günstigen Preises kann die Ausstattung des Xzent nur als vollständig beschrieben werden. Sogar Digitalradio DAB+ ist an Bord, so dass in vielen europäischen Ländern rauschfrei dem vielfältigen Digitalprogramm gelauscht werden kann. Bluetooth ist ebenfalls an Bord, so dass während der Fahrt legal telefoniert werden kann und Musik vom Smartphone drahtlos über die Autolautsprecher gestreamt werden kann. Das Laufwerk spielt Musik und Filme von CD oder DVD ab. Die Rückseite des F220 bietet gleich zwei USB-Eingänge zum kabelgebundenen Anschluss von USB-Sticks oder Smartphones. Dank Easy Connect können Android-Telefone direkt an den X-F220 angebunden werden und der Bildschirminhalt wird auf das Naviceiverdisplay gespiegelt. Die Apps werden dann über den Touchscreen des X-F220 bedient. iPod- und iPhone-Musiksteuerung ist ebenso an Bord.

AV-Anschlüsse

Das Xzent bietet gleich zwei Kameraeingänge. Praktisch ist dabei die „CAM“-Direktzugriffstaste. So kann auch während der Vorwärtsfahrt schnell auf das Kamerabild umgeschaltet werden, um z.B. nachzuschauen, ob beim Anhänger noch alles fest verzurrt ist. AV-Ein- und -Ausgänge erlauben den Anschluss zusätzlicher Monitore und weiterer Geräte. Für externe Endstufen stehen drei Paar Vorverstärkerausgänge zur Verfügung und sogar ein HDMI-Anschluss ist vorhanden. Die Klangregelung übernimmt ein zehnbändiger grafischer Equalizer. Zur Individualisierung der Optik stehen zwölf verschiedene Hintergründe zur Auswahl, es können aber auch eigene Bilder über USB geladen werden.

Testergebnisse

Das Xzent X-F220 überzeugt im Ducato auf ganzer Linie. Die Navigationsengine ist perfekt für Wohnmobile geeignet, die Ausstattung vollständig und auch das Bedienkonzept ist mit schön großen Schaltflächen und den Direktzugriffstasten sehr gelungen.

Die Messwerte sind durch die Bank ebenfalls sehr ordentlich, lediglich der Klirrfaktor des UKW-Tuners könnte etwas niedriger sein, doch das ist eher von akademischem Wert. In der Praxis deutlich wichtiger sind der ordentliche Empfang sowie der sehr gute DAB-Empfänger.

Fazit

Der Xzent X-F220 kostet im Paket mit der Navigationssoftware gerade mal knapp 800 Euro. Zu diesem günstigen Preis bietet er absolute Vollausstattung. Eine sehr empfehlenswerte Rundum-glücklich-Lösung für den Fiat Ducato.

Guido Randerath

Technische Daten

Verstärkerleistung/W	17
Ausgangsspannung/V	3,4
Ausgangsimpedanz/Ohm	490
USB	
THD+N (%)	0,014
SNR (A)	93
Tuner	
THD+N (%)	0,498
SNR (A)	62
Übersprechen (dB)	39
Monitorgröße	6,2 Zoll
Touchscreen	•
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	TP
Pre-outs	6
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	•
MP3/WMA/AAC	•/•/-
USB / iPod	•/•
Bluetooth HFP/A2DP	•/•
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	•/-
Fernbedienung	•
Sonstiges	DAB+

Hier passt das Xzent X-F220

Fiat Ducato III (Typ 250/251), Citroen Jumper II (Typ 250/250D/250L) und Peugeot Boxer II (Typ 250/251)

Xzent X-F220 + SDFEU

Vertrieb	ACR, CH-Bad Zurzach	
Hotline	info@acr.eu	
Internet	www.acr.eu	

Klang	15 %	1,2	■■■■■
Bassfundament	3 %	1,5	■■■■■
Neutralität	3 %	1,0	■■■■■
Transparenz	3 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	3 %	1,5	■■■■■
Dynamik	3 %	1,0	■■■■■
Bild	15 %	1,2	■■■■■
Schärfe	2,5 %	1,0	■■■■■
Helligkeit	2,5 %	1,5	■■■■■
Kontrast	2,5 %	1,0	■■■■■
Farbwiedergabe	2,5 %	1,0	■■■■■
Blickwinkel	2,5 %	1,0	■■■■■
Reflexion	2,5 %	1,5	■■■■■

Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Zielführung	5 %	1,0	■■■■■
Routenberechnung	5 %	1,5	■■■■■
Ausstattung	5 %	1,0	■■■■■

Labor	15 %	1,6	■■■■■
• USB	7,5 %	1,3	■■■■■
Verzerrung	3,75 %	1,5	■■■■■
Rauschabstand	3,75 %	1,0	■■■■■
• Tuner	7,5 %	1,8	■■■■■
Frequenzgang	1,88 %	2,0	■■■■■
Übersprechen	1,88 %	1,5	■■■■■
Verzerrung	1,88 %	2,5	■■■■■
Rauschabstand	1,88 %	1,0	■■■■■

Praxis	40 %	1,1	■■■■■
Bedienung	10 %	1,0	■■■■■
Empfangstest	5 %	1,5	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,0	■■■■■
Ausstattung	20 %	1,0	■■■■■

Bewertung

Preis	um 800 Euro		
Klang	15 %	1,2	■■■■■
Bild	15 %	1,2	■■■■■
Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Labor	15 %	1,6	■■■■■
Praxis	40 %	1,1	■■■■■

Xzent X-F220 + SDFEU

Absolute Spitzenklasse	1,2
Spitzenklasse	
Oberklasse	
Mittelklasse	
Preis/Leistung: hervorragend	

CAR & HiFi

Ausgabe 4/2017

„Voll ausgestattete Camper-Navigation“